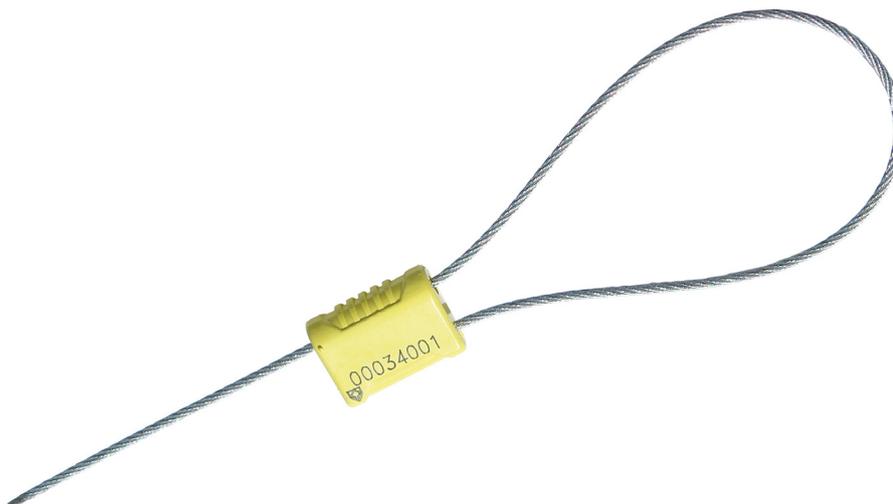


МАЛТИЛОК КЭЙБЛ СИЛ 1,8 (АБС)



ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО В КОРПУСЕ ИЗ АБС-ПЛАСТИКА ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА И КОНТЕЙНЕРОВ

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удобная моноблочная конструкция.
- Гибкий трос ЗПУ позволяет производить запирание несовмещенных отверстий, расположенных на расстоянии друг от друга.
- Прочный корпус, покрытый АБС-пластиком, подходящим для контакта с пищевыми продуктами.
- Неформованный трос раскручивается при обрезании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал корпуса / гибкого элемента	цинково-алюминиевый сплав, покрытый пластиком / стальной оцинкованный трос
Габаритные размеры корпуса, мм	25 x 19 x 10
Рабочая длина троса, мм	300
Диаметр троса, мм	1,8
Усилие замыкания, кгс	не более 1
Усилие разрушения, кгс	не менее 400
Температура использования, °С	от -50 до +160

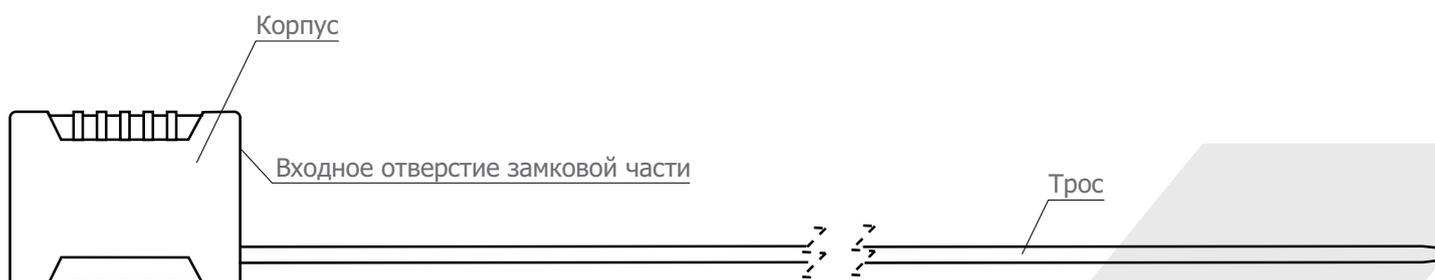
ЦВЕТА

Стандартный: белый, синий, желтый, зеленый, оранжевый.

МАРКИРОВКА И ДРУГИЕ ОПЦИИ

Лазерная маркировка: 8 буквенно-цифровых знаков.

Коррозионная стойкость	высокая
Нанесение дополнительной индивидуальной маркировки	от 1 000 шт.
Установка / снятие	вручную / с помощью тросорезов
Упаковка, шт.	1 000 в коробке
Размер упаковки, мм	450 x 350 x 170
Масса упаковки, кг	18
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж)	50



МАЛТИЛОК КЭЙБЛ СИЛ 1,8 (АБС)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО В КОРПУСЕ ИЗ АБС-ПЛАСТИКА ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА И КОНТЕЙНЕРОВ

УСТАНОВКА

Гибкий трос ЗПУ позволяет производить запирание несовмещенных отверстий, расположенных на расстоянии друг от друга.

1. Пропустите свободной конец троса в отверстия проушин опечатываемого объекта и далее во входное отверстие корпуса ЗПУ.
2. Произведите затягивание троса до получения петли минимального размера.
3. Проверьте надежность замыкания попыткой вытянуть трос в обратном замыканию направлении. При исправном состоянии ЗПУ обратный ход исключается.
4. Номер установленного ЗПУ и, при необходимости, дополнительную информацию (название компании, описание логотипа, размещенного на ЗПУ, цвет) занесите в сопроводительные документы.

СНЯТИЕ

1. Сверьте номер ЗПУ и дополнительную маркировку с данными, указанными в сопроводительных документах.
2. Убедитесь в отсутствии следов вскрытия или механических повреждений. Обратите внимание на изменение цвета корпуса и троса, наличие обломанного стопорного механизма внутри корпуса, отсутствие свободного перемещения троса в замковом механизме, топографию размещения и соответствие порядкового номера, логотипа, а также геометрических характеристик ЗПУ.
3. Снимите ЗПУ с помощью тросореза путем перекусывания петли троса.



ПРИЗНАКИ НЕСАНЦИОНИРОВАННОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

В случае обнаружения следов вскрытия ЗПУ или признаков его разрушения снятие необходимо производить в присутствии специальной комиссии с составлением коммерческого акта в установленном порядке, либо акта общей формы, составленного произвольно или в порядке, установленном организацией, применяющей ЗПУ. Снятое с объекта ЗПУ и оформленные документы упаковываются в конверт и направляются на экспертное исследование. Те же действия необходимы в случае обнаружения недостачи.

Для эффективного применения изделия необходимо разработать четкую процедуру опечатывания с момента приобретения ЗПУ, установки на объект и до его снятия. Эта процедура должна быть закреплена в специальном регламенте или ином внутреннем документе.

ОБРАЩАЙТЕСЬ ЗА БЕСПЛАТНОЙ КОНСУЛЬТАЦИЕЙ К НАШИМ СПЕЦИАЛИСТАМ