

Стратегии улучшения показателей эффективности логистики

02.04.14 г., Богдан Зинченко



The World Bank

В этом году Группа Всемирного банка в своем ежегодном очередном исследовании, посвященном проблемам и барьерам торговой интеграции, предложила использовать разные стратегии развития эффективности логистики для стран с различным уровнем дохода. В крупную исследовательскую работу под названием **«Налаживание связей для повышения конкурентоспособности: торговая логистика в современной экономике (2014 г.)»** входит аналитика по 160 странам по нескольким показателям в сфере торговли и логистики. В результате исследования получены данные более чем 1000 специалистов в сфере управления цепями поставок во всем мире.

Согласно исследованию, все еще остается существенным разрыв в эффективности торговой логистики между развитыми и развивающимися странами, несмотря на мировое признание того факта, что неэффективная система поставок служит основным барьером торговой интеграции в современных условиях. С другой стороны, положительным фактором является все большее возрастающее мировое внимание к теме логистики и оптимизации цепей поставок как со стороны развитых, так и со стороны развивающихся экономик.

В основе выводов экспертов лежат рассчитанные для разных стран значения **Индекса эффективности логистики (LPI)** – показателя, расчет которого осуществляется с 2007 года и представляющего собой интегрированную оценку общей эффективности и качества:

1. таможенной администрации
2. логистической инфраструктуры
3. своевременности отгрузки товаров
4. предоставления логистических услуг
5. гибкой ценовой политики в поставках
6. возможности отслеживания и мониторинга поставок

Так, 1-е место по индексу LPI заняла Германия, а наихудшая у Сомали. Россия в данном рейтинге занимает 90 место – на уровне Уругвая и Шри-Ланки. По результатам исследования, наихудшей составляющей LPI России является **эффективность таможенной администрации**, в то время как качество инфраструктуры и возможности мониторинга поставок находятся на высоком уровне сравнительно с развивающимися странами среднего уровня дохода. По мнению экспертов, основанного на результатах опроса, именно **ненадежность цепей поставок** (а не расстояние между контрагентами, как это считалось ранее) является основной причиной высоких издержек в логистике.

Необходим различный подход к повышению эффективности цепей поставок стран с разным доходом. Фокус внимания стран с низким уровнем дохода должен быть направлен на совершенствование инфраструктуры и повышение эффективности основных процедур таможенного контроля, в то время как «средние» страны могут улучшить свои показатели за счет повышения качества логистических услуг. Странам с высоким уровнем дохода необходимо делать упор на развитие «зеленой» логистики, т.е. реализации логистических услуг с уделением первостепенного внимания экологическим аспектам деятельности логистической отрасли: вторичной переработке сырья и безопасной утилизации, сокращению выбросов двуоксида углерода, повышению экологической образованности и ответственности и др.